חוק נתיבים מהירים, תש"ס-2000

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה – תמרורים וסדרי תנועה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – דרכים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 3 |
| סעיף 2 | קביעת נתיבים מהירים | [Go](#Seif2) | 4 |
| סעיף 2א | בעל זיכיון | [Go](#Seif8) | 4 |
| סעיף 2ב | חוזה הזיכיון | [Go](#Seif9) | 4 |
| סעיף 2ג | סמכויות בעל הזיכיון | [Go](#Seif10) | 4 |
| סעיף 2ג1 | שימוש במידע ואופן שמירתו | [Go](#Seif26) | 5 |
| סעיף 2ג2 | סודיות | [Go](#Seif27) | 5 |
| סעיף 2ג3 | מסירת מידע ממאגר המידע | [Go](#Seif28) | 5 |
| סעיף 2ג4 | יידוע הציבור ומנגנון בירור תלונות | [Go](#Seif29) | 5 |
| סעיף 2ג5 | פיקוח ובקרה | [Go](#Seif30) | 5 |
| סעיף 2ג6 | תקנות לעניין הגנת הפרטיות | [Go](#Seif31) | 6 |
| סעיף 2ג7 | תחולה ותחילה לעניין סעיפים 2ג | [Go](#Seif32) | 6 |
| סעיף 2ג8 | סמכויות וחובות לעניין הפעלת חניון חנה וסע | [Go](#Seif33) | 6 |
| סעיף 2ד | הרשות הממונה | [Go](#Seif11) | 6 |
| סעיף 2ה | הפעלת נתיב מהיר שלא בידי בעל זיכיון | [Go](#Seif12) | 6 |
| סעיף 3 | אגרה בעד נסיעה בנתיב מהיר | [Go](#Seif3) | 7 |
| סעיף 3א | פטור מתשלום אגרה ומחיובים אחרים | [Go](#Seif13) | 7 |
| סעיף 3ב | תנאים לשימוש בנתיב מהיר | [Go](#Seif14) | 7 |
| סעיף 3ג | הסכם להסדרת חיובים | [Go](#Seif15) | 7 |
| סעיף 3ד | החייב בתשלום אגרה | [Go](#Seif16) | 7 |
| סעיף 3ה | דמי גבייה | [Go](#Seif34) | 8 |
| סעיף 4 | הגבלת כניסת כלי רכב שאינם ציבוריים | [Go](#Seif4) | 8 |
| סעיף 4א | פיצוי והחזר הוצאות | [Go](#Seif17) | 8 |
| סעיף 4א1 | בקשה במסלול מקוצר | [Go](#Seif35) | 8 |
| סעיף 4ב | אי חידוש רישיון | [Go](#Seif18) | 8 |
| סעיף 4ג | מינוי פקחים | [Go](#Seif19) | 8 |
| סעיף 4ד | סמכות עיכוב, מניעת כניסה או הרחקה של רכב מנתיב מהיר | [Go](#Seif20) | 9 |
| סעיף 4ה | סמכות להסדרת תנועה | [Go](#Seif21) | 9 |
| סעיף 4ו | הזדהות פקח | [Go](#Seif22) | 9 |
| סעיף 4ז | ציות לפקח | [Go](#Seif23) | 9 |
| סעיף 4ח | ועדות ערר | [Go](#Seif24) | 9 |
| סעיף 4ט | רשומה אלקטרונית ראיה קבילה | [Go](#Seif25) | 9 |
| סעיף 4י | שינוי התוספת | [Go](#Seif36) | 10 |
| סעיף 5 | תחולת חוק כביש אגרה | [Go](#Seif5) | 10 |
| סעיף 6 | ביצוע ותקנות | [Go](#Seif6) | 10 |
| סעיף 7 | הארכת תקופות | [Go](#Seif7) | 10 |
|  | תוספת | [Go](#med0) | 10 |

חוק נתיבים מהירים, תש"ס-2000[[1]](#footnote-1)\*

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

חוק נתיבים מהירים ~~לרכב ציבורי (נתיבי אגרה) (הוראת שעה)~~, תש"ס-2000

1. בחוק זה –

הגדרות

"אגרה" – תשלום בעד נסיעת רכב בנתיב מהיר כאמור בסעיף 3(א);

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "אגרה"**

"אמצעי זיהוי" – אמצעי המיועד לשמש לזיהוי המנוי לצורך חיובו בתשלום אגרה וחיובים אחרים לפי הוראות חוק זה, שאושר על ידי הרשות הממונה לפי הוראות סעיף 2ד(ג)(2);

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "אמצעי זיהוי"**

"בעל זיכיון" – מי שבידו הסמכות להפעיל נתיב מהיר או חניון חנה וסע, אחד או יותר, כאמור בסעיף 2א;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "בעל זיכיון"**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 121 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

"בעל זיכיון" – מי שבידו הסמכות להפעיל נתיב מהיר או חניון חנה וסע, אחד או יותר, כאמור בסעיף 2א;

"בעל רכב" – הבעל הרשום ברישיון הרכב;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "בעל רכב"**

"דמי גבייה" – תשלום לפי סעיף 3ה, המתווסף לאגרה בעד נסיעה בנתיב מהיר לפי סעיף 3;

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 121 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת הגדרת "דמי גבייה"**

"דרך" ו"רכב" – כמשמעותם בפקודת התעבורה (להלן – פקודת התעבורה);

"הסכם" – הסכם להסדרת חיובים, כמשמעותו בסעיף 3ג;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "הסכם"**

"הרשות הממונה" – מי שמונה לפי הוראות סעיף 2ד(א) או 2ה(ב), לפי הענין;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "הרשות הממונה"**

"חוב חלוט" – חיוב שלא הוגש לגביו ערר כאמור בסעיף 4ח וחלף המועד להגשת ערר כאמור, או שהערר לגביו נדחה ולא ניתן עוד לערער על ההחלטה שניתנה לגביו, או שניתן לגביו פסק דין חלוט;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "חוב חלוט"**

"חוזה זיכיון" – חוזה בין הממשלה בשם המדינה לבין בעל זיכיון, כאמור בסעיף 2ב;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "חוזה זיכיון"**

"חוק החברות הממשלתיות" – חוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "חוק החברות הממשלתיות"**

"חוק כביש אגרה" – חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "חוק כביש אגרה"**

"חיוב" – חיוב בתשלום אגרה או דמי גבייה, או פיצוי והחזר הוצאות כמשמעותם בסעיף 4א, או חיוב בהפקדת עירבון לפי הוראות חוק זה;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "חיוב"**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 121 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

"חיוב" – חיוב בתשלום אגרה או דמי גבייה, או פיצוי והחזר הוצאות כמשמעותם בסעיף 4א, או חיוב בהפקדת עירבון לפי הוראות חוק זה;

"חייב" – כמשמעותו בסעיף 3ד;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "חייב"**

"חניון חנה וסע" – חניון רב-קיבולת שעיקר מטרתו היא לשמש את הנוסעים ברכב ציבורי בנתיב המהיר הקשור לאותו חניון;

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 121 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת הגדרת "חניון חנה וסע"**

"יום התחילה" – יום תחילתו של חוק זה;

"מנוי" – מי שהתקשר בהסכם עם בעל הזיכיון;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "מנוי"**

"נתיב" – חלק מרוחבה של דרך, בין שהוא מסומן ובין שאינו מסומן, המספיק לתנועת טור אחד של רכב למעט רכב הנע על שני גלגלים;

"נתיב חדש" – נתיב שלפחות 80% מאורכו נסלל לראשונה לאחר יום התחילה, וכן נתיב כלשהו אחר בדרך, אם באותה דרך נסלל לאחר יום התחילה לפחות 80% מאורכו של נתיב אחר באותו כיוון נסיעה;

"נתיב מהיר" – נתיב שהנסיעה בו כרוכה בתשלום אגרה ושניתנת בו עדיפות לנסיעת רכב ציבורי;

"עירבון" – סכום שיש להפקידו אצל בעל הזיכיון, כנגד קבלת אמצעי זיהוי;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "עירבון"**

"פיקדון" – סכום המופקד אצל בעל זיכיון על פי הסכם, המתחדש מעת לעת והמשמש לכיסוי חיוביו של מנוי;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "פיקדון"**

"פקח" – מי שהוסמך כפקח לפי הוראות סעיף 4ג;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "פקח"**

"רכב ציבורי" – כהגדרתו בפקודת התעבורה וכן רכב המיועד להסעת 20 אנשים או יותר, נוסף על הנהג;

"רכב שיוך" – רכב שנקבע בהסכם כרכב שאליו ייוחסו החיובים אשר בהם יחויב המנוי, לצורך אכיפתם;

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 27 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת הגדרת "רכב שיוך"**

"השר" – שר התחבורה.

2. השר רשאי לקבוע כי נתיב חדש, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת – גם נתיב שאינו נתיב חדש, אחד או יותר בדרך, יהיה נתיב מהיר, לתקופה שיקבע, ושלא תעלה על 30 שנים מהמועד שאושר על ידי הרשות הממונה כמועד הפעלתו; הרשות תפרסם ברשומות הודעה על מועד ההפעלה[[2]](#footnote-2).

קביעת נתיבים מהירים

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 27 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

2. ~~בתקופה שמיום התחילה ועד תום חמש שנים, רשאי השר~~ השר רשאי לקבוע כי נתיב חדש, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת – גם נתיב שאינו נתיב חדש, אחד או יותר בדרך, ~~יהיה, לתקופה שיקבע ושלא תעלה על 5 שנים מיום הקביעה, נתיב מהיר~~ יהיה נתיב מהיר, לתקופה שיקבע, ושלא תעלה על 30 שנים מהמועד שאושר על ידי הרשות הממונה כמועד הפעלתו; הרשות תפרסם ברשומות הודעה על מועד ההפעלה.

2א. (א) נתיב מהיר וחניון חנה וסע יופעלו על ידי בעל זיכיון ואפשר שכל אחד מהם יופעל על ידי בעל זיכיון אחר.

בעל זיכיון

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(ב) בעל הזיכיון יהיה חברה שהתאגדה בישראל, שהתקשרה בחוזה זיכיון עם ממשלת ישראל לצורך הפעלת נתיב מהיר וחניון חנה וסע, אחד או יותר.

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

(ג) ההתקשרות בחוזה הזיכיון תהיה לפי הוראות חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992.

(ד) תקופת הפעלתם של נתיב מהיר וחניון חנה וסע על ידי בעל הזיכיון תיקבע בחוזה הזיכיון, ובלבד שלא תעלה על התקופה שקבע השר לפי הוראות סעיף 2 לענין אותו נתיב מהיר.

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 27 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 2א**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 121 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

2א. (א) נתיב מהיר ~~יופעל~~ וחניון חנה וסע יופעלו על ידי בעל זיכיון ואפשר שכל אחד מהם יופעל על ידי בעל זיכיון אחר.

(ב) בעל הזיכיון יהיה חברה שהתאגדה בישראל, שהתקשרה בחוזה זיכיון עם ממשלת ישראל לצורך הפעלת נתיב מהיר וחניון חנה וסע, אחד או יותר.

(ג) ההתקשרות בחוזה הזיכיון תהיה לפי הוראות חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992.

(ד) תקופת ~~הפעלתו~~ הפעלתם של נתיב מהיר וחניון חנה וסע על ידי בעל הזיכיון תיקבע בחוזה הזיכיון, ובלבד שלא תעלה על התקופה שקבע השר לפי הוראות סעיף 2 לענין אותו נתיב מהיר.

2ב. חוזה הזיכיון יקבע את זכותו של בעל הזיכיון לגבות ולקבל אגרה וחיובים אחרים, ויכלול את חובותיו וזכויותיו של בעל הזיכיון לענין הנתיב המהיר, חניון חנה וסע והמיתקנים הדרושים לתפעולם התקין, לרבות את אלה:

חוזה הזיכיון

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(1) תכנונם, בנייתם, הפעלתם, אחזקתם ושיפורם של הנתיב המהיר, חניון חנה וסע והמיתקנים כאמור;

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

(2) מניעת מפגעים סביבתיים ובטיחותיים בנתיב המהיר, בחניון חנה וסע ובסביבתם;

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

(3) חובת ביטוח מתאים, לרבות לצד שלישי;

(4) הסכומים שישולמו למדינה על ידי בעל הזיכיון או שישולמו לבעל הזיכיון על ידי המדינה, המועדים לתשלומם ואופן ביצוע התשלומים;

(5) אופן החיוב באגרה וקביעת הדרכים לגבייתה, לרבות באמצעות מערכת המופעלת באופן אלקטרוני או באופן אחר (בחוק זה – מערכת גביית האגרה);

(6) העילות שבשלהן רשאית המדינה להודיע על ביטולו, התלייתו, או שינויו של חוזה הזיכיון.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 27 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 2ב**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 121 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

2ב. חוזה הזיכיון יקבע את זכותו של בעל הזיכיון לגבות ולקבל אגרה וחיובים אחרים, ויכלול את חובותיו וזכויותיו של בעל הזיכיון לענין הנתיב המהיר, חניון חנה וסע והמיתקנים הדרושים ~~לתפעולו~~ לתפעולם התקין, לרבות את אלה:

(1) תכנונם, בנייתם, הפעלתם, אחזקתם ושיפורם של הנתיב המהיר, חניון חנה וסע והמיתקנים כאמור;

(2) מניעת מפגעים סביבתיים ובטיחותיים בנתיב המהיר ~~ובסביבתו~~ בחניון חנה וסע ובסביבתם;

2ג. לבעל הזיכיון יהיו נתונות, לענין הפעלת נתיב מהיר וחניון חנה וסע, הסמכויות האלה:

סמכויות בעל הזיכיון

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(1) סמכות של רשות תמרור מקומית כמשמעותה לפי פקודת התעבורה אלא אם כן, לעניין הפעלת נתיב מהיר המנוי בתוספת או חלק ממנו, העניק המפקח על התעבורה, כהגדרתו בפקודת התעבורה, סמכות זו לרשות הממונה;

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

(2) סמכויות להצבה, להפעלה ולהחזקה של מיתקנים ומכשירים לזיהוי החייב ולגביית האגרה;

(3) סמכות לגבות אגרה וחיובים אחרים לפי הוראות חוק זה וחוזה הזיכיון;

(4) סמכויות להצבה, לתפעול ולתחזוקה של מצלמות לשם זיהוי רכב שנסע בנתיב המהיר וספיקת הנוסעים ברכב כאמור, ולהפקת צילומים שתועדו במצלמות האמורות למטרה האמורה, והכול בכפוף להוראות לפי סעיף 2ג6.

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 27 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 2ג**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 121 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

2ג. לבעל הזיכיון יהיו נתונות, לענין הפעלת נתיב מהיר וחניון חנה וסע, הסמכויות האלה:

(1) סמכות של רשות תמרור מקומית כמשמעותה לפי פקודת התעבורה אלא אם כן, לעניין הפעלת נתיב מהיר המנוי בתוספת או חלק ממנו, העניק המפקח על התעבורה, כהגדרתו בפקודת התעבורה, סמכות זו לרשות הממונה;

(2) סמכויות להצבה, להפעלה ולהחזקה של מיתקנים ומכשירים לזיהוי החייב ולגביית האגרה;

(3) סמכות לגבות אגרה וחיובים אחרים לפי הוראות חוק זה וחוזה הזיכיון;

(4) סמכויות להצבה, לתפעול ולתחזוקה של מצלמות לשם זיהוי רכב שנסע בנתיב המהיר וספיקת הנוסעים ברכב כאמור, ולהפקת צילומים שתועדו במצלמות האמורות למטרה האמורה, והכול בכפוף להוראות לפי סעיף 2ג6.

2ג1. (א) לא יעשה אדם שימוש במידע המתקבל או נוצר לפי חוק זה אלא לשם זיהוי רכב וספירת הנוסעים ברכב, למטרת חיובו של בעל הרכב בתשלום אגרה וחיובים אחרים לפי חוק זה.

שימוש במידע ואופן שמירתו

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(ב) צילום שתועד לשם זיהוי רכב או ספירת נוסעים ברכב לא יהיה ניתן לצפייה ולא יישמר אלא באופן שלא יביא לזיהוי הנוסעים ברכב המצולם או עוברי דרך אחרים; ואולם שר המשפטים רשאי, בתקנות לפי סעיף 2ג6(א)(2), לקבוע פרק זמן מרבי שבו ניתן יהיה לצפות בצילום או לשמור אותו, שלא באופן האמור בפסקה זו, ובלבד שפרק הזמן שייקבע יהיה פרק הזמן הקצר ביותר הנדרש ובשים לב לפרטיות הנוסעים ברכב המצולם ועוברי דרך אחרים.

(ג) המידע שהתקבל או שנוצר לפי חוק זה יישמר במאגר מידע נפרד למשך הזמן שייקבע בתקנות לפי סעיף 2ג6(א)(2), ובתום התקופה – יימחק המידע.

(ד) מאגר המידע שיכלול את הצילומים ואת החיובים המופקים בקשר אליהם לא יחובר לכל מאגר מידע אחר אלא במידה הנדרשת ליישום הוראות חוק זה ובכפוף להוראות לפי סעיף 2ג6(א), לרבות ההוראות לעניין שמירת המידע והשימוש בו.

(ה) שמירת המידע תיעשה בדרך שתבטיח הגנה מפני שימוש לא מורשה במידע, שיבושו, חשיפתו או העתקתו בלא רשות כדין.

(ו) תפעול המצלמות, שמירת המידע המתועד בצילומים והפקת הצילומים והחיובים, לפי חוק זה, ייעשו באופן שממזער את הפגיעה בפרטיות ואת סיכוני אבטחת המידע.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 122 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 2ג1**

2ג2. אדם שהגיע אליו מידע לפי חוק זה, לרבות צילום והמידע שהופק ממנו, ישמור אותו בסוד ולא יגלה אותו לאחר אלא לפי הוראות חוק זה או על פי צו בית משפט בקשר להליך משפטי.

סודיות

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 122 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 2ג2**

2ג3. (א) לא יעביר אדם מידע שהתקבל או שנוצר לפי חוק זה אלא לגורמים אלה, והכול במידה הנדרשת למטרות המפורטות להלן:

מסירת מידע ממאגר המידע

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(1) לבעל הרכב שרכבו נסע בנתיב המהיר, ולעניין צילום הרכב והנוסעים בו – אם ביקש זאת בעל הרכב;

(2) למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולרשות הממונה – לצורך פיקוח על קיום הוראות חוק זה;

(3) לוועדת הערר ולעורר – במסגרת הליך ערר לפי סעיף 4ח ולצורך קיום הדיון בערר.

(ב) בעל הזיכיון רשאי לתת הרשאת גישה למידע שהתקבל או שנוצר לפי חוק זה, במידה הנדרשת לצורך קיום הוראות החוק, לגורם מתאים מטעמו, ובלבד שהרשות הממונה אישרה את אותו גורם בהתאם למדיניות שקבעה ושתפורסם באתר האינטרנט שלה; הרשאת הגישה כאמור תינתן באופן שימזער, ככל הניתן ובשים לב לחלופות טכנולוגיות אפשריות, את הסיכון לפגיעה בפרטיותם של בעל הרכב, הנוסעים ברכב או עוברי דרך אחרים, והכול בכפוף להוראות לפי סעיף 2ג6(א); לא תותר גישה למידע שהתקבל או שנוצר לפי חוק זה אלא למי שקיבל הרשאת גישה כאמור.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 122 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 2ג3**

2ג4. (א) בעל הזיכיון יידע את הציבור, באופן שנקבע לפי סעיף 2ג6(א)(5), בדבר הצבת המצלמות, הפעלתן, אופן שמירת הצילומים והאפשרות לפנות לבעל הזיכיון בתלונה כאמור בסעיף קטן (ב).

יידוע הציבור ומנגנון בירור תלונות

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(ב) בלי לגרוע מהאמור בסעיף 4ח, בעל הזיכיון יקים מנגנון לבירור תלונות בכל הנוגע לפעילותו, ובייחוד בכל הנוגע להוראות סעיף 2ג1, אשר יפעל בהתאם להוראות שתקבע הרשות הממונה.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 123 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 2ג4**

2ג5. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יבצע פיקוח ובקרה על קיום הוראות סעיף 2ג1 בידי בעל הזיכיון, ובכלל זה יקבל דיווחים מהרשות הממונה בהתאם לבקשתו; אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מסמכויות הרשות הממונה.

פיקוח ובקרה

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 123 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 2ג5**

2ג6. (א) שר המשפטים, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע בתקנות הוראות בעניינים אלה, לעניין נתיב מהיר המנוי בתוספת:

תקנות לעניין הגנת הפרטיות

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(1) אופן הצבת המצלמות ותפעולן;

(2) אופן שמירת הצילומים והמידע המתועד בהם ומשך הזמן לשמירת הצילומים שיהיה משך הזמן הקצר ביותר הנדרש לפי העניין;

(3) אופן הגישה לצילומים וההרשאות לשימוש בהם, ובכלל זה חיבור מאגר המידע למאגרים אחרים ואופן הפקת הצילומים והדוחות;

(4) אופן המצאת הצילומים לבעליו של הרכב שתועד בהם;

(5) אופן יידוע הציבור על הצילום.

(ב) תקנות ראשונות לפי סעיף זה יובאו לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת עד יום כ"ט בשבט התשפ"ב (31 בינואר 2022).

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 123 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 2ג6**

2ג7. הוראות סעיפים 2ג(4) ו-2ג1 עד 2ג5 יחולו לעניין נתיב מהיר המנוי בתוספת, בלבד, ותחילתן תהיה ביום תחילתן של התקנות לפי סעיף 2ג6(ב).

תחולה ותחילה לעניין סעיפים 2ג(4) ו-2ג1 עד 2ג5

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 124 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 2ג7**

2ג8. בהפעלת חניון חנה וסע, יהיו לבעל הזיכיון הסמכויות והחובות הקבועות לגביו לפי חוק זה לעניין הפעלת נתיב מהיר, בשינויים המחויבים.

סמכויות וחובות לעניין הפעלת חניון חנה וסע

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 124 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 2ג8**

2ד. (א) השר ושר האוצר, באישור הממשלה, ימנו אחד מאלה כרשות הממונה לענין חוק זה:

הרשות הממונה

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(1) גורם ממשלתי;

(2) תאגיד שהוקם בחוק;

(3) חברה ממשלתית או חברת בת ממשלתית כהגדרתן בחוק החברות הממשלתיות.

(ב) הודעה על מינוי הרשות הממונה תפורסם ברשומות[[3]](#footnote-3).

(ג) תפקידי הרשות הממונה הם:

(1) לפקח על פעילותו של בעל הזיכיון, ובכלל זה על אופן הפעלת הנתיב המהיר וחניון חנה וסע ועל קיום הוראות הדין וחוזה הזיכיון על ידו, ולתת לבעל הזיכיון כל הוראה הנדרשת לצורך פיקוח כאמור;

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

(2) לאשר את אמצעי הזיהוי שיהיו בשימוש המנויים ואת אופן השימוש בהם;

(3) לתת הוראות לבעל הזיכיון לענין אופן ההתקשרות בינו לבין מנוי בהסכם, תנאי ההסכם ואופן אכיפתו וכן לאשר את נוסח ההסכם;

(4) לקבוע, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, את סכום העירבון וסכום הפיקדון שבעל הזיכיון יהיה רשאי לדרוש ממנויים; הודעה על סכומים שקבעה הרשות הממונה כאמור תפורסם ברשומות;

(5) כל תפקיד אחר שיוטל על הרשות הממונה לפי הוראות חוק זה או חוזה הזיכיון.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 28 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 2ד**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 124 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

(ג) תפקידי הרשות הממונה הם:

(1) לפקח על פעילותו של בעל הזיכיון, ובכלל זה על אופן הפעלת הנתיב המהיר וחניון חנה וסע ועל קיום הוראות הדין וחוזה הזיכיון על ידו, ולתת לבעל הזיכיון כל הוראה הנדרשת לצורך פיקוח כאמור;

2ה. (א) על אף הוראות סעיף 2א, רשאי השר, באישור שר האוצר, לקבוע כי נתיב מהיר, אחד או יותר, יופעל בידי המדינה או בידי חברה בבעלות ממשלתית מלאה כהגדרתה בחוק החברות הממשלתיות.

הפעלת נתיב מהיר שלא בידי בעל זיכיון

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(ב) קבע השר כי נתיב מהיר יופעל בידי המדינה או בידי חברה בבעלות ממשלתית מלאה כאמור בסעיף קטן (א), רשאי הוא, יחד עם שר האוצר ובאישור הממשלה, למנות רשות ממונה לגבי אותו נתיב מהיר, מבין הגופים המנויים בסעיף 2ד(א)(1) ו-(2).

(ג) הסמכויות הנתונות לפי חוק זה לבעל הזיכיון יהיו נתונות למי שמונה כמפעיל נתיב מהיר לפי הוראות סעיף קטן (א), ועל הרשות הממונה לגביו שמונתה לפי הוראות סעיף קטן (ב), יחולו הוראות סעיף 2ד(ג), והכל בשינויים המחויבים.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 28 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 2ה**

3. (א) בעד נסיעה בנתיב מהיר תשולם אגרה.

אגרה בעד נסיעה בנתיב מהיר

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יקבע את סכומי האגרה או את דרך קביעתה ושינויה.

(ג) סכומי האגרה יכול שישתנו, בין היתר, לפי סוג הרכב, מרחק הנסיעה, ימי הנסיעה, שעת הנסיעה, גודש התנועה באותה דרך ומספר הנוסעים ברכב.

(ד) (בוטל).

(תיקון מס' 1) תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 29 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**ביטול סעיף 3(ד)**

הנוסח הקודם:

~~(ד) השר רשאי לפטור סוגי רכב ציבורי מתשלום האגרה.~~

3א. (א) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע פטור מתשלום אגרה או חיובים אחרים לפי חוק זה, או סכום מופחת שלהם, לסוגי רכב ציבורי וכן, אם מצא שהדבר יסייע לניצול יעיל של נתיב מהיר, גם לסוגי רכב אחרים או לסוגי משתמשים בנתיב המהיר, והכל לצמיתות, לתקופה קצובה או למספר נסיעות שיקבע.

פטור מתשלום אגרה ומחיובים אחרים

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(ב) נקבע פטור מתשלום אגרה לפי הוראות סעיף קטן (א), לא יחול הפטור על משתמש מסוים או לגבי רכב מסוים, אלא בהתקיים אחד מאלה:

(1) המשתמש או בעל הרכב, לפי הענין, נרשם אצל בעל הזיכיון באופן שעליו הורה באישור הרשות הממונה;

(2) חובת הרישום האמורה אינה חלה לגבי אותו משתמש או בעל הרכב, לפי הענין, על פי הוראת הרשות הממונה.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 29 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 3א**

3ב. (א) לא ינהג אדם ברכב בנתיב מהיר, אלא אם כן מתקיים אחד מאלה:

תנאים לשימוש בנתיב מהיר

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(1) ברכב קיים אמצעי זיהוי על פי הסכם תקף;

(2) האגרה בעד אותה נסיעה שולמה מראש או שולמה במהלך הנסיעה בנתיב מהיר, הכל כפי שקבע בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה;

(3) חל פטור מתשלום אגרה לגבי אותה נסיעה לפי הוראות חוק זה.

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

(1) על נהיגה ברכב שאין לעכב או למנוע את נסיעתו בנתיב מהיר לפי חוק זה;

(2) על נסיעה בנתיב המהיר המנוי בתוספת.

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 29 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 3ב**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 124 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו

(1) על נהיגה ברכב שאין לעכב או למנוע את נסיעתו בנתיב מהיר לפי חוק זה;

(2) על נסיעה בנתיב המהיר המנוי בתוספת.

3ג. (א) המבקש להסדיר מראש את אופן חיובו באגרה ובחיובים אחרים לפי הוראות חוק זה, בשל נסיעות ברכב בנתיב מהיר, יתקשר לשם כך בהסכם עם בעל הזיכיון.

הסכם להסדרת חיובים

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(ב) הסכם כאמור בסעיף קטן (א) יכלול, בין השאר, הוראות בענין השימוש באמצעי הזיהוי, וכן הוראות לענין אופן תשלום האגרה וחיובים אחרים לפי חוק זה, באחת מדרכים אלה לפי בחירת המבקש:

(1) תשלום באמצעות פיקדון; נקבע אופן תשלום כאמור, יכלול ההסכם, בין השאר, הוראות לענין אופן הפקדת הפיקדון וחידושו, מסירת פרטים למפקיד על הסכומים המופקדים וקבלת יתרת כספי הפיקדון בשל ביטול ההסכם;

(2) תשלום באמצעות אמצעי תשלום או הרשאה לחיוב כהגדרתם בחוק שירותי תשלום, התשע"ט-2019; נקבע אופן תשלום כאמור, ייקבע בהסכם רכב שיוך, בהסכמה בכתב ומראש מאת בעל הרכב האמור;

(תיקון מס' 2) תשע"ט-2019

(3) תשלום בדרך אחרת ובתנאים כפי שתורה הרשות הממונה.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 29 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 3ג**

מיום 14.10.2020

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשע"ט מס' 2778](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2778.pdf) מיום 9.1.2019 עמ' 224 ([ה"ח 1246](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1246.pdf))

**תיקון מס' 2 (תיקון)**

[ס"ח תש"ף מס' 2790](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2790.pdf) מיום 18.2.2020 עמ' 14 ([ה"ח 1291](http://www.nevo.co.il/law_word/law15/memshala-1291.pdf))

(2) תשלום ~~באמצעות כרטיס חיוב, כהגדרתו בחוק כרטיסי חיוב, התשמ"ו-1986, או באמצעות הוראת קבע בבנק~~ באמצעות אמצעי תשלום או הרשאה לחיוב כהגדרתם בחוק שירותי תשלום, התשע"ט-2019; נקבע אופן תשלום כאמור, ייקבע בהסכם רכב שיוך, בהסכמה בכתב ומראש מאת בעל הרכב האמור;

3ד. (א) היה ברכב בעת הנסיעה בנתיב מהיר אמצעי זיהוי על פי הסכם תקף, יהיה החייב בתשלום האגרה בעד אותה נסיעה, המנוי שזוהה באמצעות אמצעי הזיהוי האמור.

החייב בתשלום אגרה

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(ב) לא היה ברכב בעת הנסיעה בנתיב מהיר אמצעי זיהוי כאמור בסעיף קטן (א), יהיה החייב בתשלום האגרה בעד אותה נסיעה, בעל הרכב במועד הנסיעה, אלא אם כן שולמה האגרה בעד אותה נסיעה מראש או במהלך הנסיעה, כאמור בסעיף 3ב(א)(2).

(ב1) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), לעניין נסיעה בנתיב המהיר המנוי בתוספת, החייב בתשלום האגרה בעד אותה נסיעה, הוא מי שהיה בעל הרכב הרשום ברישיון הרכב במועד הנסיעה.

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

(ג) הוראות סעיף זה לא יחולו אם המנוי או בעל הרכב, לפי הענין, הוכיח כי אמצעי הזיהוי או הרכב נגנב ממנו.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 30 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 3ד**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 124 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף קטן 3ד(ב1)**

3ה. (א) לעניין נסיעה בנתיב המהיר המנוי בתוספת, נוסף על חובת תשלום האגרה כאמור בסעיף 3, יהיה בעל הרכב חייב בתשלום דמי גבייה לפי סעיף קטן (ב), אם בעל הרכב לא היה מנוי בעת הנסיעה בנתיב האמור.

דמי גבייה

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע את סכומי דמי הגבייה.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 124 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 3ה**

4. השר רשאי לקבוע מקרים שבהם יחולו הגבלות, כפי שיקבע, לענין כניסת רכב שאינו רכב ציבורי לנתיב מהיר או לחניון חנה וסע, לשם מניעת הפרעה לנסיעת רכב ציבורי בנתיב המהיר או האטה משמעותית של נסיעה כאמור, בשים לב, בין השאר, לגודש התנועה בנתיב המהיר או לשם מניעת הפרעה בחניון חנה וסע.

הגבלת כניסת כלי רכב שאינם ציבוריים

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 30 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**החלפת סעיף 4**

הנוסח הקודם:

~~4. השר או מי שהוא הסמיכו לכך רשאי למנוע כניסת רכב שאינו רכב ציבורי לנתיב מהיר, אם כתוצאה מגודש התנועה בנתיב המהיר נגרמת, או עלולה להיגרם, הפרעה או האטה משמעותית לנסיעת הרכב הציבורי.~~

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 124 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

4. השר רשאי לקבוע מקרים ~~חריגים~~ שבהם יחולו הגבלות, כפי שיקבע, לענין כניסת רכב שאינו רכב ציבורי לנתיב מהיר או לחניון חנה וסע, לשם מניעת הפרעה לנסיעת רכב ציבורי בנתיב המהיר או האטה משמעותית של נסיעה כאמור, בשים לב, בין השאר, לגודש התנועה בנתיב המהיר או לשם מניעת הפרעה בחניון חנה וסע.

4א. (א) בעל הזיכיון רשאי לדרוש מכל אחד מהמפורטים להלן, פיצוי והחזר הוצאות שנקבעו לכך לפי סעיף קטן (ב):

פיצוי והחזר הוצאות

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(1) אדם שלא שילם חיוב שהוא חייב בתשלומו לפי חוק זה;

(2) אדם שעשה מעשה שיש בו כדי למנוע את זיהוי החייב או את חיובו באגרה או אדם שפגע במערכת גביית האגרה באופן אחר;

(3) אדם שרכבו פונה מנתיב מהיר לפי הוראות סעיף 4ד(ד).

(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע את סכומי הפיצוי והחזר ההוצאות שישולמו בידי כל אחד מהמפורטים בסעיף קטן (א), לפי הענין.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 30 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 4א**

4א1. בעל זיכיון להפעלת נתיב מהיר המנוי בתוספת יגיש בקשה לביצוע חוב חלוט שלא שולם במועד, במסלול המקוצר לפי פרק א'1 לחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967, בשינויים אלה:

בקשה במסלול מקוצר

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(1) הוראות סעיפים 20ב(ב) ו-(ג), 20ו(א)(3) ו-20ח(ב) – לא יחולו;

(2) על אף האמור בסעיף 20ו(א)(1), ביצוע חוב חלוט במסלול מקוצר לא יסתיים אלא אם כן גובה החוב בתיק ההוצאה לפועל עולה על 5,000 שקלים חדשים.

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 124 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 4א1**

4ב. (א) לא שילם חייב חובות חלוטים בשל חמש נסיעות בנתיב מהיר, לאחר שנשלחו לו הודעות על חיובים אלה, לא תחדש רשות הרישוי, כהגדרתה בפקודת התעבורה, את רישיון הרכב שבשלו לא שולמו החובות החלוטים או את רישיון רכב השיוך שאליו מיוחסים החובות כאמור, לפי הענין, ובלבד שהומצאו הודעות לבעל הרכב על ידי בעל הזיכיון ועל ידי רשות הרישוי, ולפיהן לא יחודש רישיון הרכב אם לא ישולם מלוא החוב החלוט לפני מועד חידוש הרישיון האמור; הודעות לפי סעיף קטן זה יישלחו בדואר רשום 90 ימים לפחות לפני מועד חידוש רישיון הרכב.

אי חידוש רישיון

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(ב) בסעיף זה, "מלוא החוב החלוט" – החוב החלוט בתוספת כל אלה, ככל שהחייב חב בהם:

(1) הפרשי הצמדה וריבית פיגורים כהגדרתם בסעיף 12ג(א) לחוק כביש אגרה, כפי שהוחל בסעיף 5 לחוק זה;

(2) תוספת פיגור כמשמעותה בסעיף 12ג(ג) לחוק כביש אגרה, כפי שהוחל בסעיף 5 לחוק זה.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 30 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 4ב**

4ג. (א) השר, בהתייעצות עם השר לביטחון הפנים, רשאי למנות פקחים, מבין עובדי בעל הזיכיון, לצורך ביצוע תפקידי בעל הזיכיון לפי חוק זה.

מינוי פקחים

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(ב) לא ימונה פקח לפי הוראות סעיף קטן (א) אלא אם כן התקיימו שניים אלה:

(1) משטרת ישראל לא הודיעה, בתוך חודש מפנייתו של השר אליה, כי היא מתנגדת למינויו מטעמים של שלום הציבור או ביטחון המדינה, לרבות בשל עברו הפלילי;

(2) הוא קיבל הכשרה מתאימה, כפי שקבעו משטרת ישראל והרשות הממונה.

(ג) הודעה על מינוי פקחים לפי סעיף זה תפורסם ברשומות.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 31 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 4ג**

4ד. (א) פקח רשאי למנוע כניסת רכב לנתיב מהיר או לעכב יציאת רכב מנתיב מהיר, ולהורות לנוהג ברכב לפנותו מהנתיב המהיר לדרך שיורה לו, אם יש לו יסוד סביר להניח כי מתקיים אחד מאלה:

סמכות עיכוב, מניעת כניסה או הרחקה של רכב מנתיב מהיר

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(1) הנהיגה בנתיב מהיר אסורה לפי הוראות חוק זה או הוראות כל דין אחר;

(2) לא שולם חוב חלוט בשל נסיעה באותו רכב בנתיב המהיר או שהרכב הוא רכב שיוך שאליו מיוחס חוב חלוט שלא שולם;

(3) נעשה מעשה ביחס לרכב שיש בו כדי למנוע את זיהוי החייב או את החיוב באגרה בשל אותה נסיעה;

(4) אחד הנוסעים ברכב פגע במערכת גביית האגרה.

(ב) עיכב פקח רכב, או מנע את כניסתו לנתיב מהיר לפי הוראות סעיף קטן (א), יודיע לנוהג ברכב את העילה שבשלה מעוכב הרכב או נמנעת כניסתו.

(ג) עיכב פקח רכב לפי הוראות סעיף קטן (א), רשאי הוא לדרוש מהנוהג ברכב למסור לו את שמו ומענו, ולהציג בפניו את תעודת הזהות שלו או תעודה רשמית אחרת המעידה על זהותו שהוא חייב לשאתה על פי דין, וכן את רישיון הרכב.

(ד) סירב הנוהג ברכב למלא אחר הוראת פקח שניתנה לו לפי סעיף קטן (א), רשאי הפקח לפנות את הרכב מהנתיב המהיר, בין בעצמו ובין באמצעות רכב גרירה.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 31 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 4ד**

4ה. (א) פקח רשאי, במקרים שקבע השר לפי סעיף 4, לאסור או להגביל נסיעת רכב בנתיב המהיר או בחלק ממנו, כניסת רכב אליו או יציאה ממנו וכן לפנות רכב מהנתיב המהיר, בין בעצמו, בין באמצעות רכב גרירה, ובין באמצעות רשות מרשויות המדינה המוסמכת לכך, והכל כדי למנוע הפרעה לנסיעה בנתיב המהיר או האטה משמעותית של נסיעה כאמור.

סמכות להסדרת תנועה

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

(ב) הוראות תקנות 23 ו-24 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, יחולו לענין הפעלת סמכויות פקח לפי סעיף קטן (א).

(ג) הסמכויות לפי סעיף קטן (א) יהיו נתונות לפקח גם לעניין חניון חנה וסע, בשינויים המחויבים.

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 31 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 4ה**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 124 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

4ה. (א) פקח רשאי, במקרים ~~חריגים~~ שקבע השר לפי סעיף 4, לאסור או להגביל נסיעת רכב בנתיב המהיר או בחלק ממנו, כניסת רכב אליו או יציאה ממנו וכן לפנות רכב מהנתיב המהיר, בין בעצמו, בין באמצעות רכב גרירה, ובין באמצעות רשות מרשויות המדינה המוסמכת לכך, והכל כדי למנוע הפרעה לנסיעה בנתיב המהיר או האטה משמעותית של נסיעה כאמור.

(ב) הוראות תקנות 23 ו-24 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, יחולו לענין הפעלת סמכויות פקח לפי סעיף קטן (א).

(ג) הסמכויות לפי סעיף קטן (א) יהיו נתונות לפקח גם לעניין חניון חנה וסע, בשינויים המחויבים.

4ו. פקח המפעיל סמכויותיו לפי חוק זה יהא לבוש מדים ויענוד תג זיהוי הנושא את שמו הפרטי ושם משפחתו; המדים ותג הזיהוי ייקבעו על ידי בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה.

הזדהות פקח

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 32 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 4ו**

4ז. אדם יציית להוראות פקח שניתנו מכוח סמכויותיו לפי חוק זה.

ציות לפקח

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 32 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 4ז**

4ח. (א) מי שחולק על חיוב או מי שרואה את עצמו נפגע מהפעלת סמכויות בעל הזיכיון לפי חוק זה, רשאי, בתוך 45 ימים ממועד קבלת ההודעה על החיוב או ממועד הפעלת הסמכויות כאמור, לערור על כך לפני ועדת ערר; בערר לפי סעיף זה יהיה בעל הזיכיון המשיב.

ועדות ערר

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(ב) השר ושר האוצר ימנו ועדות ערר, כל אחת בת שלושה חברים, והם: מי שכשיר להיות שופט שלום, מתוך רשימה שיגיש שר המשפטים, והוא יהיה היושב ראש, נציג משרד התחבורה ונציג ציבור.

(ג) ההוראות לפי חוק בתי דין מינהליים, התשנ"ב-1992, יחולו על ועדת הערר, בשינויים המחויבים מחוק זה, ואולם החלטה סופית של ועדת הערר ניתנת לערעור לפני בית המשפט המחוזי, אם ניתנה רשות לכך מאת בית המשפט המחוזי, בתוך המועד שיקבע השר.

(ד) ועדת ערר שהוגש לה ערר לפי הוראות סעיף קטן (א), או המערער לבית המשפט המחוזי לפי הוראות סעיף קטן (ג), ימציאו עותק מהערר או מהערעור, לפי הענין, לרשות הממונה; ראתה הרשות הממונה, שענין ציבורי שהוא בתחום תפקידיה או סמכויותיה לפי חוק זה עלול להיות מושפע או כרוך בהליך של ערר או ערעור לפי סעיף זה, רשאית היא להתייצב באותו הליך ולהשמיע את עמדתה.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 32 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 4ח**

4ט. (א) בסעיף זה –

רשומה אלקטרונית – ראיה קבילה

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

"פלט" – כהגדרתו בחוק המחשבים, התשנ"ה-1995;

"רשומה אלקטרונית" – כל אחד מאלה:

(1) צילום שנעשה במצלמה או במסרטה המופעלות באופן אלקטרוני או באופן אחר;

(2) מידע שנקלט או נשמר באמצעים אלקטרוניים, דיגיטליים או אופטיים, כשהוא נראה, נקרא או מאוחזר באמצעים כאמור, לרבות פלט.

(ב) רשומה אלקטרונית שהוגשה בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף קטן (ג)(1) ו-(2) תהיה ראיה קבילה בכל הליך משפטי ובכל הליך לפי הוראות חוק זה, לגבי –

(1) אמצעי הזיהוי, או מספר הרישום של הרכב המופיע בלוחית הזיהוי שלו, כפי שנקלטו ברשומה האלקטרונית;

(2) מקום הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב בעת קליטת הנתונים לגביהם ברשומה האלקטרונית;

(3) זמן הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב שלגביהם נקלטו נתונים ברשומה האלקטרונית במקום האמור בפסקה ( 2), כפי שצוין ברשומה האלקטרונית;

(4) מספר הנוסעים ברכב כפי שנקלט ברשומה האלקטרונית.

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

(ג) שר המשפטים יקבע –

(1) כללים לפיקוח ולבקרה על המכשירים המפיקים את הרשומות האלקטרוניות ועל הרשומות האלקטרוניות המוגשות כראיות, והטיפול בהם;

(2) אופן הגשת רשומות אלקטרוניות שנעשו לפי סעיף זה;

(3) כללים להגשתם של ראיות או מסמכים נוספים, אם יידרשו, לענין חוב בשל אי תשלום אגרה.

(ד) לענין סעיף זה, לא ייחשב פלט שהוא רשומה אלקטרונית כהעתק, אלא כמקור.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 32 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**הוספת סעיף 4ט**

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 125 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת פסקה 4ט(ב)(4)**

4י. השר רשאי לשנות את התוספת בצו.

שינוי התוספת

(תיקון מס' 3)   
תשפ"ב-2021

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 125 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת סעיף 4י**

5. הוראות סעיפים 8, 9(ב) ו-(ג), 10, 12ג, 14, 15 ו-17 לחוק כביש אגרה, לרבות התקנות שהותקנו לפיהם, יחולו לענין חוק זה, בשינויים המחויבים, ככל שלא נקבע אחרת בחוק זה, ובשינוי זה: לענין סעיף 12ג לחוק האמור, במקום ההגדרה "ריבית פיגורים" יקראו: ""ריבית פיגורים" – כמשמעותה בסעיף 5(ב) לחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961".

תחולת חוק כביש אגרה (כביש ארצי

לישראל)

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 33 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**החלפת סעיף 5**

הנוסח הקודם:

~~5. (א) הוראות סעיפים 1, 6א, 7(2) ו-(3) עד 10, 12 עד 12ד ו-15 לחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), תשנ"ה-1995, לרבות התקנות שהותקנו לפיהם יחולו לענין חוק זה, בשינויים המחויבים, ככל שלא נקבע אחרת בחוק זה, ובלבד שסמכויות בעל הזיכיון לפי החוק האמור נתונות לשר או למי שהוא הסמיך לכך.~~

~~(ב) לא יוסמך מי שאינו עובד ציבור בסמכות מהסמכויות האמורות בסעיף קטן (א), אלא אם כן אישרה ועדת הכלכלה של הכנסת את תנאי ההתקשרות עמו.~~

6. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו, לרבות קביעת השינויים והתיאומים הנדרשים מהחלת הוראות הסעיפים האמורים בסעיף 5(א) לענין חוק זה.

ביצוע ותקנות

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע דרכים להמצאת הודעות לפי חוק זה, לרבות הודעות על חיובים, מועדים לתשלום חיובים, וכן הסדרי גביה לענין חוק זה, לרבות לגבי כלי רכב שאינם רשומים בישראל.

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 33 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

6. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו, לרבות קביעת השינויים והתיאומים הנדרשים מהחלת הוראות הסעיפים האמורים בסעיף 5(א) לענין חוק זה.

(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע דרכים להמצאת הודעות לפי חוק זה, לרבות הודעות על חיובים, מועדים לתשלום חיובים, וכן הסדרי גביה לענין חוק זה, לרבות לגבי כלי רכב שאינם רשומים בישראל.

7. השר רשאי –

הארכת תקופות

(1) (נמחקה);

(תיקון מס' 1)   
תשס"ו-2005

(2) להאריך תוקפה של קביעה לפיה נתיב הוא נתיב מהיר ובלבד שאם הקביעה הראשונה היתה טעונה אישור ועדת הכלכלה של הכנסת תהיה גם הארכת תוקפה טעונה אישור הועדה האמורה.

מיום 1.12.2005

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 33 ([ה"ח 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf))

**מחיקת פסקה 7(1)**

הנוסח הקודם:

~~(1) באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, לקבוע כי נתיב כאמור בסעיף 2 יהיה נתיב מהיר, אף אם חלפו חמש שנים מיום התחילה;~~

תוספת

(תיקון מס' 3) תשפ"ב-2021

(סעיפים 2ג(1), 2ג6, 2ג7, 3ב(ב)(2), 3ד(ב1), 3ה(א), 4א1)

מיום 1.1.2022

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשפ"ב מס' 2933](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 125 ([ה"ח 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf))

**הוספת תוספת**

נתיב מהיר שנקבע לפי סעיף 2 החל ביום ו' בשבט התשע"ח (22 בינואר 2018).

אהוד ברק אהוד ברק

ראש הממשלה ממלא מקום שר התחבורה

עזר ויצמן אברהם בורג

נשיא המדינה יושב ראש הכנסת

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ס"ח תש"ס מס' 1740](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1740.pdf) מיום 11.6.2000 עמ' 199 ([ה"ח תש"ס מס' 2824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2824.pdf) עמ' 84).

   [תוקן ס"ח תשס"ו מס' 2037](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2037.pdf) מיום 1.12.2005 עמ' 26 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 181](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-181.pdf) עמ' 870) – תיקון מס' 1.

   [ס"ח תשע"ט מס' 2778](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2778.pdf) מיום 9.1.2019 עמ' 224 ([ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1246](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1246.pdf) עמ' 1154) – תיקון מס' 2 בסעיף 67 לחוק שירותי תשלום, תשע"ט-2019; תחילתו ביום 14.10.2020. תוקן [ס"ח תש"ף מס' 2790](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2790.pdf) מיום 18.2.2020 עמ' 14 ([ה"ח הממשלה תש"ף מס' 1291](http://www.nevo.co.il/law_word/law15/memshala-1291.pdf) עמ' 2) – תיקון מס' 2 (תיקון) תש"ף-2020 בחוק שירותי תשלום (תיקון), תש"ף-2020; תחילתו ביום 9.1.2020.

   [ס"ח תשפ"ב מס' 2933](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2933.pdf) מיום 18.11.2021 עמ' 121 ([ה"ח הממשלה תשפ"א מס' 1443](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1443.pdf) עמ' 840) – תיקון מס' 3 בסעיף 15 לחוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022), תשפ"ב-2021; תחילתו ביום 1.1.2022. [↑](#footnote-ref-1)
2. ר' [י"פ תשע"א מס' 6185](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-6185.pdf) מיום 6.1.2011 עמ' 1987. [↑](#footnote-ref-2)
3. ר' [י"פ תשס"ח מס' 5786](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/YALKUT-5786.pdf) מיום 16.3.2008 עמ' 2358. [↑](#footnote-ref-3)